

Cover zum Schutz des Primärkastens / E-Starter

Author: Christian "Truegrit" für Shovel-Head.com

Insbesondere bei hinteren Tieferlegungen kann es dazu kommen, dass die Sekundärkette am Alu-Primärkasten an dem Träger des E-Starters scheuert, wenn die Federbeine eintauchen. Eine erste Abhilfe kann sein, die Federung straffer einzustellen, damit die Federbeine nicht so tief eintauchen. Aber das stellt auf Dauer keine Abhilfe dar: Bei meiner Shovel sind sehr harte Federbeine verbaut und trotzdem hat die Kette nach einiger Zeit in den Träger des E-Starters und – sofern verbaut – in den E-Starter eine tiefe Bahn gefräst und es ist abzusehen, wann der Primär an dieser Stelle undicht wird.

Aus diesem Grund habe ich für meine Shovel ohne E-Starter einen Deckel gebaut, der einen Schlitten hat, auf dem die Kette laufen kann. Der Schlitten wurde aus Stahlblech vom Schrott gebaut. Normaler Bauhausstahl ist völlig ausreichend und kann außerdem in kaltem Zustand gebogen werden. Wer eine Lötlampe oder ähnliches zur Hand hat ist auf der sicheren Seite, wenn er sie vor dem Biegen einsetzt. Gebogen habe ich den Deckel, indem ich ihn im gefütterten Schraubstock eingespannt und mit einem 5-Kilo-Hammer mit dosierten Schlägen umgebogen habe.

Wie man deutlich erkennen kann, hat die Kette eine Bahn in den Kasten gefräst.



Um Abhilfe zu schaffen habe ich den im Folgenden abgebildeten Deckel gebaut und vormontiert.



Cover zum Schutz des Primärkastens / E-Starter

Probeweise montierter Deckel und die Maßhaltigkeit (Bohrlöcher, Dichtflächen und Lage des Schlittens) überprüft, der Deckel ist zum Schweißen bereit:



Links kann man den verlängerten Schlitten sehen. Je nach Tieferlegung und Fahrwerksgeometrie empfiehlt es sich, den Schlitten nach vorn und hinten noch länger auszuführen, ggfs. bis er an der linken Schraube und rechten Schraube vorbei über den Träger hinausragt.

Nach dem Schweißen und Pulverbeschichten sieht der Deckel so aus. Daneben der normale Deckel:



Cover zum Schutz des Primärkastens / E-Starter

Alternativ kann man auch einen Kunststoffschlitten (genannt Primary Case Saver, MCS 517564, CCI 250731) kaufen. Dieser Schlitten wird wie eine Klammer um den Starterträger geklemmt. Ich weiß allerdings nicht, wie haltbar er ist. Wer, wie ich keinen Starter hat, sollte diesen Schlitten mit gegen seitliches Runterrutschen sichern. Das geschieht, indem längere Schrauben verwendet werden, unter die man 2 oder 3 Unterlegscheiben, von denen die letzte wesentlich größer ist, als die anderen, legt.



Abschließend die beiden Versionen im direkten Vergleich:

