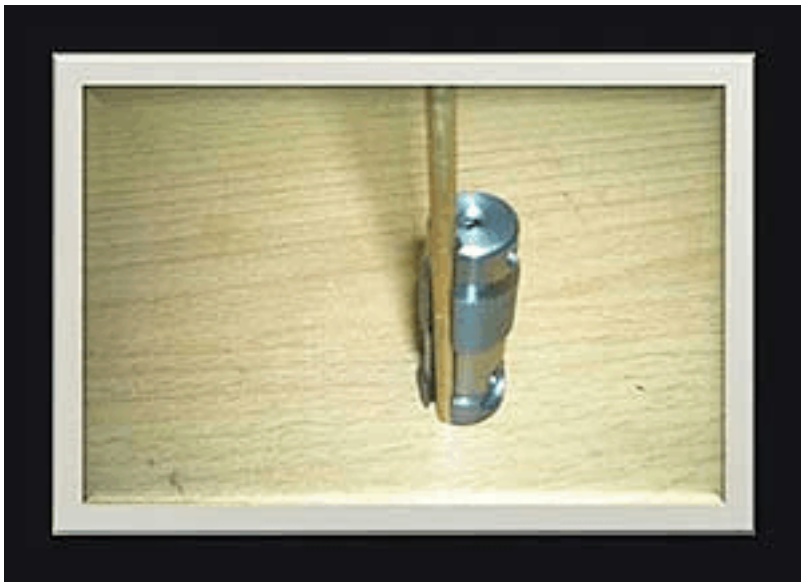




Innenliegender Gaszug Umbau auf Betrieb mit Lenkerendblinker

ACHTUNG!
Maße in der Montageanleitung
sind nicht immer richtig und selbst zu
ermitteln.

In den Gaszugkolben und in das Haltestück für den Aussenmantel des Gaszugs wird eine ca. 4,5 x 4,5mm Nut gefräst, so das ein 4mm Messingröhrchen darin ausreichend Platz hat und der Kolben in seiner Hülle frei gleiten kann



Ich habe die Fräsung seitlich vorgenommen, damit die Achse der Gleitrollen freien Lauf behält.



Jetzt werden der Kolben und das Haltestück in die Führung gesetzt und die Gleitrollen mit ihrer Achse montiert.

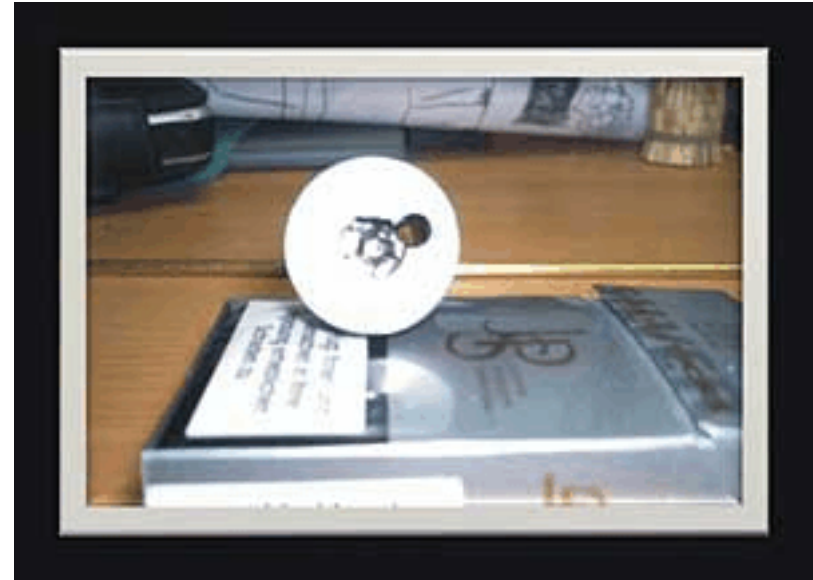
Als Positionierungshilfe und zur Gleitkontrolle wird das Messingröhrchen mit eingelegt.

Auf der Außenseite der Führung wird nun die Nut markiert um in die Verschußschraube ein ca. 5mm Loch zu bohren.

Die Markierung wird in die fest eingedrehte Verschußschraube übertragen .



Ansicht ohne Verschußschraube



Ansicht mit gebohrter Verschußschraube

Von dem (10 cm) Stück des Lenkers, welches laut Montageanleitung des Gaszug-Kit's abgesägt werden soll, habe ich (mit der Empfehlung von „**snake**“) ein Stück in entsprechender Länge an die Verschlussschraube geschweißt, um einen Lenkerendblinker ohne weitere Veränderungen daran vornehmen zu müssen, montieren zu können. Jetzt habe ich alles wieder in seine Einzelteile zerlegt und das Griffstück an meinen Lenker geschweißt. Die Schweißnaht verschliffen und poliert und die Oberfläche versiegelt. Nun den Gaszug in den Lenker eingeführt, in das Haltesück eingesteckt und das offene Ende der Seele verzinkt und in den Gleitkolben montiert. Das Haltestück im Griff befestigt, Gleitlager montiert, Drehgriff (Griffaußenteil) aufgesetzt und die Verschlussschraube fest (mit „Schraubenfest“) eingedreht. Erst jetzt kann das Messingröhrchen eingesteckt werden. Ich habe das Messingröhrchen auf die passende Länge gekürzt und gebogen, daß es an der Außenseite des Lenkers mittig sitzt. Das Blinkerkabel wird nun von außen durch das Messingröhrchen und den Lenker gesteckt. Ist zwar ein bisschen fummelig, aber es geht.

Hier nun das fertige Produkt mit Gaszug und allen nötigen Kabeln für die (auch) innenliegenden Schalter.



Der Spiegel hat eine extra Klemmhalterung weil die Kupplung mitte Füße gemacht wird. Leider wird die Bremse noch einen außenliegenden Zug haben, der allerdings ein Stahlflexseilzug sein wird.

Ich habe im Forum die Idee aufgegriffen, eine teilhydraulische Vorderradbremse zu bauen. Dazu benutze ich den vorher links sitzenden Kupplungshebel.

*Viel Spaß beim Schrauben!
claus (clausck)*

Kontakt: [clausck\[at\]kaemke.de](mailto:clausck[at]kaemke.de)