

# Soloseat mit Gasdruckfederbein

von rp, exklusiv für [www.SHOVEL-HEAD.com](http://www.SHOVEL-HEAD.com); 10/2010

Hallo Jungs,

der originale Schwingsattel hat nur ein einstellbares Federpaket. Eine Dämpfung fehlt und der Sattel schwingt nach - daher der Name "Schwingsattel".

Ein unsichtbare Gasdruckfederbein federt komfortabel UND dämpft Schwingungen.

Die folgende Einheit habe ich für meinen FLH-Schwingerahmen aus dem originalen seat post aufgebaut. Die Federn der Einheit habe ich so vorgespannt, dass der Sitz erst auf Schlaglöcher reagiert, wenn die Federbeine des Schwingerahmens durchschlagen.

**Für deinen Nachbau und dessen Benutzung übernehme ich und [www.SHOVEL-HEAD.com](http://www.SHOVEL-HEAD.com) KEINE Haftung!**

*Foto: komplette Einheit.*

*Solositz mit Führungsrohr des originalen seat posts und Gasdruckfederbein mit Federunterstützung.  
Die Federunterstützung habe ich aus mehreren Federn aufgebaut.*

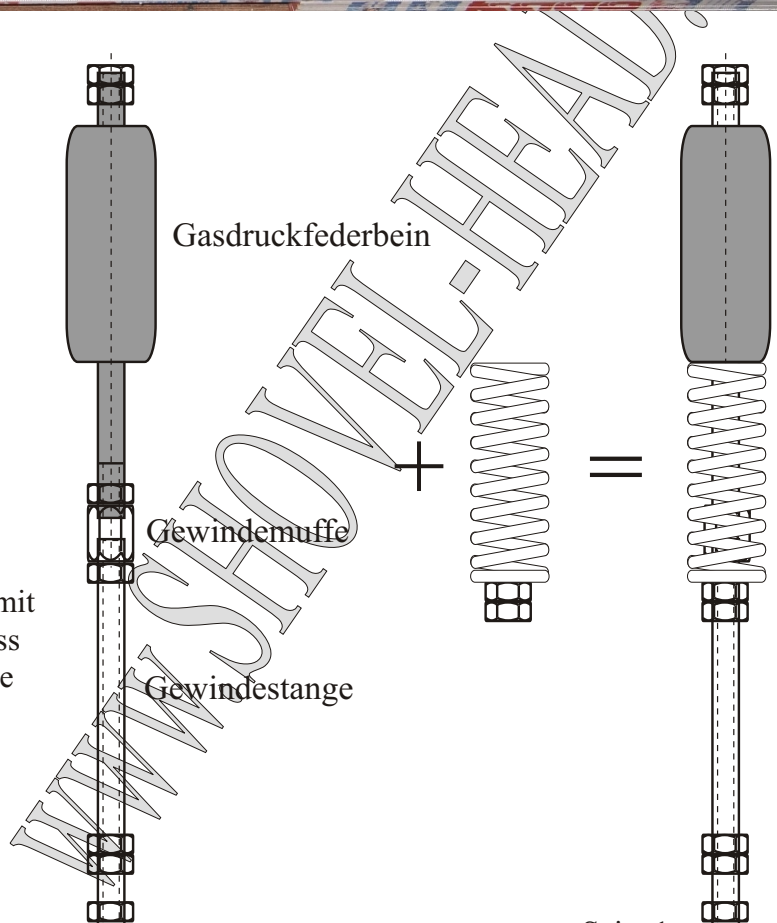


*Grafik rechts:*

*Einheit wahlweise mit oder ohne einstellbare Federunterstützung.*

## Verwendungszweck

Harley-Rahmen, starr oder mit Schwinge. Der Rahmen muss Führungsrohr und Aufnahme für die Einheit haben.



## Bauteile

- Solositz mit Führungsrohr des originalen seat posts
- 1 Gewindestange M8. Die Gesamtlänge von Gewindestange plus Gasdruckfederbein beträgt bei meiner Einheit ca. 500 mm
- 1 Gewindemuffe M8 zur Verbindung von Gewindestange und Gasdruckfederbein
- einige Muttern M8, Scheiben und Federringe
- Gasdruckfederbein gemäß Berechnung, siehe unten oder passendes von Bürostuhl oder Pkw-Heckklappe

*M8 gilt speziell für das von mir verwendete Gasdruckfederbein.  
M8 passt aber genau in die untere Bohrung des Rahmens.*

Mögliche weitere Bauteile für die Federunterstützung:

- Spiralfeder(n) und Scheiben des originalen seat posts (Foto) oder andere passende

## Gewicht G des Fahrers bestimmen, das effektiv auf den Sitz wirkt

Je nach Position von Fußrasten und Lenker verändert sich das Gewicht des Fahrers!

- Stelle eine Personenwaage auf einen Stuhl (oder auf das Motorrad)
- Ziehe Motorradklamotten und Helm an
- Setze dich auf die Waage und bringe Arme und Beine in Position
- Jetzt lies die Waage ab. Das ist dann dein persönliches Fahrergewicht.

*Wenn dein Hals steif ist oder du auf der Skala hockst, musst Du dir etwas einfallen lassen. Oder dich nackt wiegen (z. B. 80 kg) und mit 1,2 multiplizieren = 96 kg; sollte so hinkommen.*

## Länge L messen

Abb.: Die Länge L vom Drehpunkt des Schwingarms bis zum Lastpunkt G ist am Motorrad zu messen.

Prüfe auch das Maß 254 mm.

## Kraft F berechnen

F in Newton =  $L / 254 * 10 * G$ ;

Beispiel mit G = 80 kg; L = 300 mm:

$F = 300 / 254 * 10 * 80 = 944 \text{ N}$ ;

Z. B. GS-22-50-BB-1000N

mit 22 mm Außendurchmesser, 50 mm Hub,

1000 Newton Federkraft,

Anschlussgewinde M8,

von Fa. ACE [www.ace-ace.de](http://www.ace-ace.de).

*Hinweis für Bastler: Der Gasdruck kann mittels Spezialwerkzeug verringert oder ganz abgelassen werden, dann bleibt die reine Dämpferwirkung übrig. Selber aufpumpen geht nicht, kann nur der Hersteller!*

## WARNHINWEIS:

**Gasdruckfederbein wegen hohen Gasdrucks nicht anbohren - Bohrspäne fliegen in die Augen!**

Viel Spaß beim Weiterdenken, Basteln und Fahren!

von rp, exklusiv für [www.SHOVEL-HEAD.com](http://www.SHOVEL-HEAD.com); 10/2010

